

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР
Казахский филиал Соездорзни

С. В. Сидоров

УТВЕРЖЕННЫЕ НОРМЫ

СРЕДНЕГОДОВНЫХ ОБЪЕМОВ РАБОТ, ДЛИТЕЛЬНОСТИ АССИСТЕНТОВ,
ЧИСЛЕННОСТИ, ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ И РАСХОДА МАТЕРИАЛОВ
НА ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ И СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
КАЗАХСКОЙ ССР

ОДОБРЕНЫ

Технико-экономическим Советом
МАД Казахской ССР 26 июня 1990г.

УТВЕРЖДЕНЫ

Приказом МАД Казахской ССР № 106
от 28 июня 1990г.

Алма-Ата, 1990

УКРУПНЕННЫЕ НОРМЫ

предназначенных объемов работ, денежных ассигнований, численности, заработной платы и расхода материалов на текущий ремонт и содержание автомобильных дорог Казахской ССР. — Алма-Ата. — 67 с.

Документ содержит укрупненные по элементам дорог нормы предназначенных объемов работ, расхода денежных средств, численности, заработной платы и материалов на текущий ремонт и содержание автомобильных дорог. В документе приведен также пример определения потребности в денежных средствах, численности и заработной плате рабочих на основе этих норм.

Укрупненные нормы разработаны лабораторией экономики и организации строительства и эксплуатации автомобильных дорог Казфакультета Союздорнии: к.т.н. Чернышовой Л.А. и инженерами До Э.Н., Потоцкой Т.М. и Гоменко Л.П.

Авторы выражают благодарность зам.нач. ПЗУ МАД КазССР Жиглину А.Л. и Терновой А.П., нач. УСОТиЗ Андреевой О.В., зам.нач. УЭРСАДиАС Куралову Е.В. и Михайленко А.Я., нач. отдела технического нормирования треста Оргтехдорстрой Пригариной Г.В. и нач. отдела паспортизации ГПИ "Каздорпроект" Процентову В.Н. за ценные замечания и рекомендации, которые учтены при доработке норм.

Авторы также признательны работникам Павлодарского, Кустанайского, Алма-Атинского и Талды-Курганского УАД, оказавшим содействие в опробовании норм.

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
1. Указания по применению норм.....	4
2. Нормы среднегодовых объемов работ по текущему ремонту и содержанию автомобильных дорог.....	7
3. Нормы расхода денежных средств на текущий ремонт и содержание автомобильных дорог в весенне-летне-осенний период года.....	19
4. Нормы списочной численности рабочих на текущий ремонт, содержание и зимнее содержание автомобильных дорог.....	30
5. Нормы заработной платы на текущий ремонт, содержание и зимнее содержание автомобильных дорог.....	43
6. Нормы расхода основных дорожно-строительных материалов и изделий на текущий ремонт и содержание автомобильных дорог в весенне-летне-осенний период года...	52
7. Пример определения годовой потребности в денежных затратах, численности и заработной плате рабочих на текущий ремонт и содержание дорог.....	61

1. УКАЗАНИЯ И ПОЯСНЕНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ НОРМ

1.1. Настоящие нормы предназначены для осуществления годового планирования и хозяйственных отношений на уровне дорожных участков и бригад. По ним рассчитывается потребность в денежных затратах, численности, заработной плате рабочих и в материалах на текущий ремонт и содержание автомобильных дорог.

1.2. Нормы среднегодовых объемов работ в разделе 2 содержат перечень и объемы работ, необходимые для приведения дорог в соответствие с требованиями, предъявляемыми техническими правилами к текущему ремонту и содержанию автомобильных дорог. Выполнение этих работ в полном объеме обеспечит содержание дорог без дефектов.

1.3. Укрупненные на элементы дорог нормы денежных ассигнований, численности рабочих, заработной платы и расхода материалов рассчитаны исходя из норм среднегодовых объемов работ.

Нормы денежных ассигнований учитывают затраты по текущему ремонту и содержанию автомобильных дорог в весенне-летне-осенний период года. В нормах заработной платы учтен ее расход на текущий ремонт и содержание дорог в весенне-летне-осенний период и на зимнее содержание дорог.

1.4. Нормы учитывают непроизводительные внутрисменные затраты времени рабочих, связанные с частыми переездами и переходами к местам производства работ и стоимость материалов "франко-дорога" с учетом средней для каждой области дальности возки материалов и районную надбавку.

1.5. Нормы численности рабочих в разделе 4 учитывают время нахождения в отпуске, больничные дни и т.д., т.е. в них дана среднегодовая списочная численность рабочих, а не явочная.

При расчете норм среднегодовой численности рабочих, исходя из соотношений трудоемкости работ в весенне-летне-осенний и зимний периоды по Казахстану и из условия сохранения постоянных кадров, принято, что работы по зимнему содержанию дорог выполняются той же численностью и составом, что и по текущему ремонту и содержанию дорог в весенне-летне-осенний период года. Отсюда среднегодовая списочная численность рабочих для текущего ремонта, содержания и зимнего содержания автомобильных дорог определена как численность рабочих, необходимая для текущего ремонта и содержания дорог в весенне-летне-осенний период (продолжительность этого периода для каждой области установлена по датам наступления температур, равных -5°C). Исходя из этого, годовые нормы численности и заработной платы рабочих определены как заработная плата и численность рабочих для весенне-летне-осеннего периода, деленные на продолжительность этого периода в долях единицы от продолжительности года.

I.6. В нормах учтены все работы по содержанию дорог, в том числе и работы, выполняемые линейными рабочими (ремонтерами).

I.7. В нормах учтены затраты на эксплуатацию машин и механизмов с нормативным износом.

I.8. Метод расчета потребности в денежных ассигнованиях, численности и заработной плате, данный в разделе 7, увязан с плановым уровнем качества содержания обслуживаемых дорог, иначе с полнотой выполнения требуемых объемов работ.

I.9. Величина норм затрат на проезжую часть и земляное полотно в значительной степени зависит от состояния дорожной одежды. Поэтому при определении затрат на проезжую часть и земляное полотно лучше всего исходить из полученного на основе обследования процента влажности покрытий, что обеспечит наибольшее соответствие полученных нормативных затрат потребностям дорог.

По получившемуся проценту изношенности покрытий путем интерполяции получают коэффициент техникой изношенности.

При отсутствии данных о изношенности покрытий следует руководствоваться данными об их состоянии. При этом к покрытиям с хорошим состоянием относятся мелкоизношенные покрытия, обеспечивающие движение транспорта с расчетной скоростью для данной категории и имеющие достаточную прочность (коэффициент прочности "К" более 1).

К покрытиям с неудовлетворительным состоянием относятся изношенные покрытия с неровностями, не обеспечивающими движение автотранспорта с заданными скоростями и не обладающие достаточной прочностью ("К" менее 0,85).

Покрытия, имеющие промежуточное состояние и коэффициент прочности от 1 до 0,85 относятся к покрытиям с удовлетворительным состоянием.

При отсутствии данных о состоянии покрытий необходимо руководствоваться сроком службы покрытий между капитальными ремонтами.

1.10. В случаях превышения фактической интенсивности движения сверх максимально-допустимой к нормам в разделах 3, 4 и 5 применяется поправочный коэффициент, равный 1,10, на каждые 20% превышения интенсивности.

1.11. Горные условия учитываются путем введения к нормам в разделах 3, 4 и 5 поправочного коэффициента, равного 1,15 или по опыту эксплуатации, что более точно.

1.12. В нормах не учтены специфические работы по обслуживанию больших мостов, железнодорожных переездов, переправ. Они учитываются по индивидуальным сметным расчетам и калькуляциям.

В нормах не учтены затраты на содержание ремонтно-механических мастерских, озеленение дорог и подсобно-вспомогательное производство.

2. НОРМЫ СРЕДНЕГОДОВЫХ ОБЪЕМОВ РАБОТ
ПО ТЕКУЩЕМУ РЕМОНТУ И СОДЕРЖАНИЮ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

Таблица 2.1

Среднегодовые объемы работ по текущему ремонту и содержанию I км земляного полотна по областям Казахской ССР

Виды работ	Область									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ремонтная планировка обочины	54	62	48	46	50 V	72	48	58		
Укрепление обочин - по категориям дорог:										
I, II	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
III	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
IV	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Ремонтная планировка откосов земляного полотна	680	680	680	680	680	680	680	680	680	680
Ремонтная планировка верховьев	3250	4100	2550	2500	2500	4900	2750	3500		
Исправление земляного полотна	30	43	22	20	25	55	23	35		

Продолжение табл.2.1

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Скатывание гравя		100 м ²	42	38	52	46	40	56	74	82
Уборка мусора в резервах- по категориям дорог:										
I	Ичел.ч	40	40	40	40	40	40	40	40	40
II	то же	25	25	25	25	25	25	25	25	25
III	" "	10	10	10	10	10	10	10	10	10
IV	" "	8	8	8	8	8	8	8	8	8
V	" "	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Устройство воздушных во- здухов	I п.м.	II	II	II	II	II	II	II	II	II
Прочистка водоотводных канал, канав:										
а) штатная	I п.м.	150	100	200	200	200	150	100	150	100
б) аварийная	то же	300	200	400	400	400	300	200	300	200
Восстановление профиля водоотводных канав	I п.м.	120	120	120	120	120	120	120	120	120
Прокладка снеговых канав	I м ³	20	15	25	25	25	20	15	20	15
Сколка снега и облещене- ние снега в кюветах	I м ³	5	3	8	8	8	5	3	5	3

Таблица 2.2

Среднегодовые объемы работ на I км проезжей части
с асфальтобетонными покрытиями

Виды работ	Единица измерения	Категория дороги			
		I	II	III	IV
1. Лыжный ремонт - в зависимости от времени после проведения капремонта:					
менее 5 лет	I м ²	75 ^{0,5}	40 ^{0,5}	35 ^{0,5}	30
6-12 лет	то же	270 ^{1,8}	130 ^{1,7}	120 ^{1,7}	110
более 12 лет	"	350 ^{2,1}	190 ^{2,5}	160 ^{2,6}	150
2. Заделка трещин - в зависимости от времени после проведения капремонта:					
менее 5 лет	I п.м.	600	300	280	240
6-12 лет	то же	1500	750	700	600
более 12 лет	"	3000	1500	1400	1200
3. Посыпка мест с избытком вяжущего каменной мелочью	I м ²	-	380	350	300
4. Очистка дорог от пыли, грязи, мусора, снега, льда:					
- на подходах к городам, в населенных пунктах и на туристических маршрутах	1000 м ²	340	170	130	70
- за пределами городов и населенных пунктов	100 м ²	90	45	35	18
5. Нанесение линий разметки	м ² /п.м	530/5300	250/2500	250/2500	-

Таблица 2.3

Среднегодовые объемы работ по текущему ремонту и содержанию I км проезжей части дорог с чернотравийными и чернотравийными покрытиями

Виды работ	Единица измерения	Категория дороги		
		II	III	IV
I. Ямочный ремонт в зависимости от времени после проведения капитального ремонта:				
менее 4 лет	I м ²	75	70	60
4-8 лет	то же	160	170	150
более 8 лет	-"-	270	250	220
2. Посылка мест с избытком вяжущего каменной мелочью				
	I м ²	360	350	300
3. Очистка дорог от пыли, грязи, мусора, снега, льда:				
- на подходах к городам, в населенных пунктах, на туристических маршрутах	1000 м ²	170	130	70
- за пределами городов и населенных пунктов	1000 м ²	45	35	18
4. Нанесение линий разметки				
	I м ² /Iп.м.	250/2500	250/2500	-

Таблица 2.4

Среднегодовые объемы работ по текущему ремонту и содержанию I км проезжей части дорог с низшими и переходными типами покрытия

Виды работ	Единица измерения	Категория дороги	
		IУ	У
<u>Грунтовые</u>			
Ремонтное профилирование	$\frac{1 \text{ км дороги}}{1 \text{ км прохода}}$	-	6/48
<u>Грунтовые улучшения</u>			
1. Ремонтная профилировка	$\frac{1 \text{ км дороги}}{1 \text{ км прохода}}$	-	6/48
2. Засыпка выбоин	$1 \text{ м}^3 / 1 \text{ м}^2$	-	9,5/110
<u>Гравийные</u>			
1. Ямочный ремонт в зависимости от времени после проведения капитального ремонта:			
менее 3 лет	1 м^2	60	45
3-5 лет	1 м^2	140	110
более 6 лет	1 м^2	220	160
2. Ремонтное профилирование	$\frac{1 \text{ км дороги}}{1 \text{ км прохода}}$	8/80	7/56

30000 56.000

Таблица 2.5

Среднегодовые объемы работ по текущему ремонту и содержанию 100 п.м. мостов

Виды работ	Единица измерения	Объем
I. Очистка от грязи тротуаров, колесоотбойного бруса, водоотводных трубок по категориям дорог:	100 м ²	
I (2 x 3,75 м x 27 раз x 100 м)		203
II (2 x 3,75 м x 15 раз x 100 м)		112
III (2 x 2,5 м x 7 раз x 100 м)		35
IV (2 x 2,0 м x 3 раза x 100 м)		12
У (2 x 1,75 м x 3 раза x 100 м)		11
2. Покраска перил мостов	I п.м.	200
3. Заделка трещин, раковин и сколов цементным раствором	I ч.час	40
4. Очистка русел мостов от грязи и наносов	I п.м.	200
5. Побелка колесоотбойного бруса (2 ст x 3 раза x 100 м)	I п.м.	600
6. Патрулирование во время паводка	I ч.час	40

Таблица 2.6

Среднегодовые объемы работ по текущему ремонту
и содержанию 100 п.м. труб

Виды работ	Единица измерения	Северная, центральная, восточная и западная части Казахстана	Южная часть Казахстана (Кзыл-Ординская, Алма-Атинская, Джезказганская, Талды-Курганская, и Чимкентская)
1. Открытие отверстий труб с очисткой от снега и льда	I шт.	5	-
2. Закрытие отверстий труб с очисткой от снега и льда	I шт.	5	-
3. Заделка трещин и раковин лопик и тела трубы цементным раствором	I п.м.	200	200
4. Очистка отверстий труб от грязи и наносов	I п.м.	100	100
5. Очистка русла трубы от кустарников, наносов, ила	I ч/час	40	40
6. Побелка оголовков труб	I м ²	30	30

Таблица 2.8

Среднегодовые объемы работ по текущему ремонту и содержанию 100 шт. сигнальных столбиков по областям Казахской ССР

Виды работ	Область									
	Бли- нная земле- полья	Ураль- ская, Гурь- евская, Актю- бинская	Уиндор- и УИ (г. Шев- ченко)	Куста- най- ская,	Северо- Казахстан- ская, Кок- четавская, Целино- градская, Павлодар- ская	Джунга- ры, Караган- дынская, Семирка- синская	Чимкент- ская, Джамбул- ская	Восточно- Казахстан- ская, Атырау- ская, Тараз-Аур- ганская		
Установка и замена сигнальных столбиков:										
- железобетонных	1 шт.	5	5	5	5	5	5	5	5	5
- резиновых, металлических и полистирольных	1 шт.	15	15	15	15	15	15	15	15	15
Очистка от пыли и грязи	1 шт.	340	300	420	370	310	440	600	260	260
Окраска металлических, резиновых и полистирольных столбиков:										
- I категория, подходы к горо- дам, туристические маршруты	1 шт.	200	200	200	200	200	200	200	200	200
- II-У категории	1 шт.	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Окраска ж/б сигнальных стоек	1 шт.	300	300	300	300	300	300	300	300	300
Выравнивание поверхности сбочин у сигнальных столбиков:										
- I-II категории	100 м ²	112	112	112	112	112	112	112	112	112
- III категория	100 м ²	75	75	75	75	75	75	75	75	75

Таблица 2.9

Среднегодовые объемы работ по текущему ремонту и содержанию 100 п.м. ограждений по областям Казахской ССР

Виды работ	Бли-	Ураль-	Упрор-	Куста-	Северо-	Джезказ-	Чимкент-	Восточно-
	нница	ская,	р № 31	най-	Казахстан-	каз-	ская,	Казахстан-
изме-	Гурь-	(г.	ская	ская	ская, Юк-	ганская,	Жамбул-	ская, Алма-
рения	евская,	Шея-	Акту-	четаяская	динская,	Семипа-	ская	Атытская,
	бин-	ченко),	Кзыл-	Целино-	градская, латин-	Талды-Кур-	Талды-Кур-	ганская
	ская	Ордин-	ская	Павлодар-	ская			
Очистка от пыли и грязи	I шт.	340	300	420	370	310	440	500
Окраска металлических ограждений на дорогах:								
- I категории, подходах к городам, населенным пунктам, туристическим маршрутам	I шт.	200	200	200	200	200	200	200
- II-У категории	I шт.	100	100	100	100	100	100	100
Окраска ж/д ограждений	I шт.	300	300	300	300	300	300	300
Выработка планов генеральности обочин у ограждений на дорогах:								
- I-II категории	100 м ²	112	112	112	112	112	112	112
- III категории	100 м ²	75	75	75	75	75	75	75

а.п.р.ат.

Таблица 2.10

Среднегодовые объемы работ по текущему ремонту и
содержанию I автопавильона

Виды работ	Единица измерения	Объем
1. Уборка мусора и грязи на остановочных площадках:		
- в населенных пунктах, на подходах к городам и на туристических маршрутах:	I автопав.	
- I и II категорий		40
- III категории		20
- IV, V категорий		6
2. Очистка стен автопавильонов	I автопав.	5
3. Побелка автопавильонов	I автопав.	3
4. Окраска скамеек:		
- в населенных пунктах, на подходах к городам, туристических маршрутах и на дорогах I категории		2
- II-V категорий		I

3. НОРМЫ РАСХОДА ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ НА ТЫСЯЧИ
РЕМОНТ И СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В
ВЕСЕННЕ-ЛЕТНЕ-ОСЕННИЙ ПЕРИОД ГОДА

Таблица 3.1

Нормы денежных ассигнований на текущий ремонт и содержание I км земляного полотна и проезжей части асфальтобетонных покрытий различных категорий в зависимости от их состояния, руб.

Участки дорог	Хорошее (длительность покрытия 0,5%, срок службы после капитального ремонта менее 6 лет)				Удовлетворительное (длительность покрытия 1,8%, срок службы после капитального ремонта 6-12 лет)				Неудовлетворительное (длительность покрытия более 6 лет, срок службы после капитального ремонта менее 6 лет)						
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV			
	кат. на подх. к роду в нас. пункт.	кат. на подх. к роду в нас. пункт.	кат. на подх. к роду в нас. пункт.	кат. на подх. к роду в нас. пункт.	кат. на подх. к роду в нас. пункт.	кат. на подх. к роду в нас. пункт.	кат. на подх. к роду в нас. пункт.	кат. на подх. к роду в нас. пункт.	кат. на подх. к роду в нас. пункт.	кат. на подх. к роду в нас. пункт.	кат. на подх. к роду в нас. пункт.	кат. на подх. к роду в нас. пункт.			
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15			
Актюбинское	1510	1240	655	740	510	2290	2020	1245	1160	955	2760	2800	1520	1430	1210
Алтай-Атинское	1690	1610	940	785	565	2565	2315	1365	1250	1075	3040	2770	1520	1560	1350
Березово-Зырянское	1270	1140	760	655	435	2350	2010	1180	1110	820	2650	2330	1665	1430	1080
Гудыевское	1680	1420	1015	945	680	2560	1850	1215	1160	1015	3120	2940	1880	1300	1365
Дзидбулское	1610	1340	950	850	635	2425	2200	1320	1260	1035	2625	2365	1585	1450	1305
Дзезказганское	1520	1250	840	715	475	2505	2235	1295	1225	955	3055	2785	1665	1480	1230
Карагандинское	1460	1210	810	660	455	2390	1910	1240	1120	895	2900	2520	1545	1455	1135
Кзыл-Ординское	1705	1445	1035	850	615	2655	2435	1495	1290	1050	3160	2930	1825	1640	1300

Продолжение табл.3.1

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Бокситовское	1475	1205	820	630	455	2405	2135	1255	1130	895	2930	2660	1560	1460	1140
Богдановское	1500	1320	945	750	540	2455	2255	1390	1255	1035	2950	2760	1710	1635	1316
Угледар № 51 (Р.А.А.В.П.С.С.)	1905	1555	1150	945	685	3235	2905	1720	1510	1245	3945	3615	2165	2010	1575
Павлодарское	1595	1225	960	615	550	2505	2225	1365	1315	1015	2950	2715	1650	1500	1250
Семеновское	1810	1370	940	775	525	2770	2500	1450	1320	1030	3350	3095	1835	1730	1315
Казанское	1405	1135	740	575	435	2175	1905	1130	1115	855	2505	2335	1390	1310	1095
Богдановское	1400	1250	876	730	550	2550	2300	1350	1220	1050	3115	2845	1690	1590	1305
Уральское	1600	1550	1140	915	660	2770	2500	1590	1430	1134	3015	2745	1910	1820	1405
Целиноградское	1420	1150	860	635	450	2375	2125	1335	1145	920	2810	2530	1520	1520	1190
Челябинское	1615	1365	950	840	610	2570	2290	1470	1330	1010	3060	2790	1705	1550	1150

Продолжение: 1. В данных верхних и далее в табл.3.2-3.4 учтены затраты водителей дорожно-транспортных средств, занятых перевозкой рабочих и материалов производства работ, рабочих по содержанию пунктов ДСП и по учету интенсивности движения.

2. В данных нормах и далее в табл.3.2-3.4 транспортные затраты учтены по прейскуранту № 13-01-05, введенному в действие с 01.01.1990 г.

Таблица 3.2.

Нормы денежных ассигнований на текущий ремонт и содержание
I км земельного полотна и проезжей части черногравийных
покрытий различных категорий в зависимости от их состояния, руб.

Участки дорог	Хорошее (включая покрытие I км, срок службы после кап. ремонта менее 4 лет)				Удовлетворительное (включая покрытие 2, 4 км, срок службы после капремонта 4-6 лет)				Неудовлетворительное (включая покрытие 3, 6 км, срок службы после капремонта более 6 лет)			
	П	Ш	III	IV	П	Ш	III	IV	П	Ш	III	IV
Алматынское	1020	530	565	1465	1235	950	1645	1570	1250			
Астана-Кокшетау	1140	925	570	1705	1465	1160	2000	1680	1380			
Астана-Кокшетау-Казахстанское	895	755	530	1350	1205	955	1755	1555	1225			
Астана-Кокшетау	1375	1050	780	1630	1505	1215	2100	1845	1540			
Астана-Кокшетау	1065	935	710	1495	1330	1050	1835	1680	1325			
Астана-Кокшетау	955	810	710	1430	1260	1125	1655	1640	1455			
Астана-Кокшетау	900	775	535	1310	1150	900	1675	1480	1185			
Астана-Кокшетау	1144	945	705	1562	1350	1075	1950	1575	1380			
Астана-Кокшетау	905	755	530	1315	1135	890	1645	1435	1165			
Астана-Кокшетау	1120	895	685	1610	1365	1065	2055	1785	1405			
Астана-Кокшетау (г. Шевченко)	1425	1140	915	2205	1930	1550	2650	2510	2065			
Астана-Кокшетау	1130	1010	575	1630	1420	1115	2050	1800	1455			

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Сары-Калкыстанкыо	1075	923	645	1535	1455	1115	2105	1875	1470	
Самалкыстанкыо	905	765	560	1340	1195	960	1710	1525	1250	
Талыш-Арыстанкыо	1030	950	640	1545	1430	1090	1995	1665	1355	
Уралкыо	1320	1050	770	1665	1570	1225	2330	1975	1590	
Мачыноурадыкыо	955	785	610	1450	1245	1030	1880	1595	1375	
Ташкенткыо	1070	930	655	1475	1300	1020	1620	1600	1270	

Таблица 3.3. Средняя продолжительность жизни на текущий момент и ожидаемая в возрасте 1 км женщины по районам и областной части республиканской покрывной различных категорий в зависимости от состояния покрывной, руб.

Управляемая район	Среднее (лет) - после покрывной 1,5, срок службы после назначения на пенсию 3 лет		Удвоенный-фактитель- ный (лет) - после 2,4, срок службы после назначения от 3 до 6 лет		Удвоенный-фактитель- ный (лет) - после 3,5, срок службы после назначения более 6 лет	
	У	У	У	У	У	У
Акжолдинское	375	235	465	325	570	370
А-Атинское	355	270	455	325	515	360
В-Карахотинское	265	210	335	215	390	265
Гурьевское	595	315	610	490	1050	620
Джамбулское	455	365	525	420	590	465
Дзержинское	315	220	375	260	410	300
Дургановское	325	235	300	260	415	320
В.А. Ординское	610	375	610	535	1075	675
Кокчетавское	315	210	425	285	525	330
Кустанайское	375	210	510	330	610	400
Угдор 31 (г. В.Иванко)	415	330	505	375	530	395
Павлодарское	410	260	670	390	615	490
Северо-казах- станское	470	230	560	345	715	405
Семипалатин- ское	315	230	365	265	430	320
Тянь-Шанское	400	260	500	360	615	420
Туркестанское	465	320	615	495	610	575
Целиноградское	370	205	405	255	430	285
Чуковский	410	310	505	400	570	475

Таблица 3.4.

Нормы денежных ассигнований на текущий ремонт и содержание I км земляного полотна и проезжей части грунтовых улучшенных, профилированных и грунтовых естественных дорог

Управление дорог	Грунтовые улучшенные и профилированные дороги	Грунтовые естественные дороги
Актюбинское	260	65
Алма-Атинское	320	65
Восточно-Казахстанское	250	65
Гурьевское	230	100
Джамбулское	430	65
Жезказганское	240	65
Карагандинское	275	65
Кзыл-Ординское	350	65
Кокчетавское	215	65
Кустанайское	265	65
Уирдор 31 (г. Шевченко)	355	145
Павлодарское	245	65
Северо-Казахское	315	65
Семипалатинское	260	65
Талды-Курганское	325	65
Уральское	410	65
Целиноградское	230	65
Чимкентское	370	65

Таблица 3.5

Нормы денежных расходов на текущий ремонт и содержание
100 п.м. мостов для различных категорий дорог по
управлениям, руб.

Управления дорог	I	II	III	IV, V
Актюбинское, Алма-Атинское, КЗУАД 36, Восточно-Казахстанское, Джамбулское, Джезказганское, Карагандинское, Кзыл- Ординское, Кокчетавское, Кустанайское, Павлодарское, Северо-Казахстанское, Семипалатинское, Талды-Курганское, Уральское, Целиноградское, Чимкентское	555	455	375	350
Гурьевское	575	470	385	350
Уездор № 31 (г. Шевченко)	770	625	500	465

Таблица 3.6

Нормы денежных расходов на текущий ремонт и
содержание 100 п.м. труб по управлениям

Управления дорог	Нормы, руб.
Алма-Атинское, Кзыл-Ординское, Джезказганское, Талды-Курганское, Чимкентское	70
Актюбинское, Восточно-Казахстанское, Джамбулское, Карагандинское, Кокчетавское, Кустанайское, Пав- лодарское, Северо-Казахстанское, Семипалатинское, Уральское, Целиноградское	75
Гурьевское	80
Уездор № 31 (г. Шевченко)	110

Таблица 3.7

Нормы денежных расходов на текущий ремонт и содержание 100 шт. знаков и 100 штук километровых столбов для различных категорий дорог по управлениям, руб.

Управления дорог	Знаки с металлическими стойками		Знаки с железобетонными стойками	Километровые столбы	
	I	П-У		I	П-У
ЛАЗУАД № 36, Алма-Атинское, Восточно-Казахстанское, Талды-Курганское	1480	1415	1385	190	130
Упрдор № 31 (г. Шевченко)	1490	1420	1385	240	165
Актыбинское, Гурьевское, Джамбулское, Джезказганское, Карагандинское, Кызыл-Ординское, Кокчетавское, Кустанайское, Павлодарское, Северо-Казахстанское, Семипалатинское, Уральское, Целиноградское, Чимкентское	1430	1355	1335	190	130

Таблица 3.8

Нормы денежных расходов на текущий ремонт и содержание 100 шт. сигнальных столбиков

Типы сигнальных столбиков	Норма, руб.
Металлические	185
Резиновые	205
Железобетонные	215
Полиэтиленовые	235

Таблица 3.9

Нормы денежных расходов на текущий ремонт и содержание
100 п.м. ограждений по управлениям, руб.

Управления дорог	Металлические по категориям дорог		Железо- бетон- ные па- рапет- ные (ба- лочные)	Железо- бетон- ные типа "Нью- Джерси"	Тросо- вые
	I	II-У			
Актыбинское	110	65	60	100	35
Алма-Атинское	115	70	70	125	40
ЛЗУАД № 36	115	70	70	125	40
Восточно-Казахстанское	115	70	70	125	40
Гурьевское	110	65	60	105	35
Джамбулское	110	65	60	110	35
Джезказганское	110	65	55	100	45
Карагандинское	110	65	55	100	45
Кзыл-Ординское	110	65	55	85	35
Кокчетавское	110	65	60	105	35
Кустанайское	110	70	60	110	35
Упрдор № 31 (г.Шевченко)	130	80	80	115	45
Павлодарское	110	65	60	105	35
Северо-Казахстанское	110	65	60	105	35
Семипалатинское	110	65	55	100	45
Талды-Курганское	115	70	70	125	40
Уральское	110	65	60	100	35
Целиноградское	110	65	60	105	35
Чимкентское	110	65	60	110	35

Нормы денежных расходов на текущий ремонт и содержание
I автопавильона, по управлениям

Управления дорог	Норма по категориям дорог, руб.				
	I кат. на подходах к городу и нас. пунктам	I-II	III	IV	V
Актюбинское, Алма-Атинское, ЛЗУАД № 36, Восточно-Казахстанское, Джамбулское, Дзезказганское, Карагандинское, Кзыл-Ординское, Кокчетавское, Кустанайское, Павлодарское, Северо-Казахстанское, Семипалатинское, Талды-Курганское, Уральское, Целиноградское, Чимкентское	145	100	85	80	80
Гурьевское	150	105	90	85	85
Упрдор № 31 (г. Шевченко)	215	145	130	115	115

Таблица 3.11

Нормы денежных расходов на текущий ремонт и содержание
I комплекса денежной службы при ДЗУ и РАД

Управления дорог	Норма, руб.
Актюбинское, Алма-Атинское, ЛЗУАД № 36, Восточно-Казахстанское, Джамбулское, Дзезказганское, Карагандинское, Кзыл-Ординское, Кокчетавское, Кустанайское, Павлодарское, Северо-Казахстанское, Семипалатинское, Талды-Курганское, Уральское, Целиноградское, Чимкентское	11470
Гурьевское	13210
Упрдор № 31 (г. Шевченко)	13800

4. НОРМЫ СПИСОЧНОЙ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОЧИХ
НА ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ, СОДЕРЖАНИЕ И ЗИМНЕЕ
СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

Таблица 4.1

Нормы численности рабочих на текущий ремонт и содержание I км земляного полотна и проезжей части асфальтобетонных покрытий различных категорий в зависимости от состояния покрытий по управлениям, чел. ж)

Управление дорог	Хорошее (ямочность покрытия 0,5%, срок службы менее 5 лет)				Удовлетворительное (ямочность покрытия 1,5%, срок службы от 5 до 12 лет)				Неудовлетворительное (ямочность покрытия 2,5%, срок службы более 12 лет)						
	I		II		I		II		I		II				
	I кат. на подх. к го- родам и нас. пунк.	II	III	IV	I кат. на подх. к го- родам и нас. пунк.	I	II	III	IV	I кат. на подх. к го- родам и нас. пунк.	I	II	III	IV	
Ак-Бинюков	0,326	0,266	0,178	0,155	0,125	0,560	0,504	0,288	0,259	0,223	0,718	0,563	0,363	0,352	0,29
Альп-Ачиновское	0,344	0,239	0,164	0,145	0,120	0,408	0,436	0,257	0,231	0,200	0,620	0,568	0,335	0,309	0,257
БАУАД № 36	0,294	0,242	0,156	0,147	0,121	0,502	0,449	0,262	0,238	0,206	0,639	0,586	0,345	0,318	0,253
Возрождение-На- мхетанское	0,347	0,233	0,191	0,167	0,137	0,593	0,524	0,304	0,274	0,235	0,758	0,656	0,401	0,369	0,305
Гурьевское	0,335	0,270	0,180	0,156	0,126	0,566	0,515	0,294	0,264	0,227	0,754	0,673	0,392	0,360	0,296
Джансуляков	0,283	0,233	0,162	0,142	0,119	0,456	0,425	0,252	0,227	0,197	0,606	0,556	0,327	0,302	0,252
Саяно-Алтай- Саяно	0,322	0,260	0,172	0,149	0,120	0,559	0,498	0,284	0,254	0,216	0,717	0,655	0,378	0,345	0,280
Саяно-Алтай- Саяно	0,337	0,249	0,180	0,156	0,125	0,567	0,520	0,295	0,265	0,227	0,754	0,686	0,395	0,079	0,298

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Камл-Орлинское	0,278	0,229	0,165	0,135	0,111	0,448	0,418	0,249	0,224	0,193	0,596	0,546	0,321	0,297	0,249	
Кочетавское	0,333	0,269	0,176	0,153	0,123	0,575	0,509	0,290	0,260	0,222	0,730	0,672	0,366	0,354	0,291	
Кустанайское	0,337	0,274	0,162	0,158	0,128	0,582	0,520	0,297	0,266	0,226	0,743	0,683	0,394	0,364	0,297	
Углов М 31 (г. Левченко)	0,245	0,201	0,136	0,119	0,096	0,425	0,361	0,219	0,198	0,170	0,544	0,500	0,290	0,266	0,220	
Павлодарское	0,337	0,273	0,180	0,156	0,124	0,585	0,521	0,296	0,265	0,226	0,752	0,697	0,395	0,362	0,296	
Северо-Казахстанское	0,344	0,276	0,182	0,157	0,126	0,594	0,522	0,300	0,266	0,227	0,763	0,688	0,397	0,363	0,298	
Семипалатинское	0,331	0,269	0,177	0,153	0,123	0,576	0,514	0,292	0,261	0,224	0,739	0,676	0,368	0,356	0,293	
Талды-Курганское	0,245	0,217	0,155	0,136	0,115	0,517	0,453	0,266	0,242	0,209	0,659	0,591	0,349	0,321	0,268	
Уральское	0,353	0,290	0,194	0,169	0,137	0,615	0,547	0,315	0,281	0,242	0,717	0,719	0,416	0,392	0,315	
Челябинградское	0,341	0,276	0,181	0,157	0,126	0,594	0,529	0,293	0,269	0,229	0,753	0,697	0,390	0,366	0,299	
Чимкентское	0,242	0,217	0,152	0,130	0,109	0,406	0,362	0,229	0,202	0,176	0,519	0,491	0,293	0,265	0,223	

*) Здесь и далее в табл. 4.2-4.4 учтена численность водителей дорремслужб, занятых перевозкой рабочих и местам производства работ, численность рабочих по содержанию пунктов ДЭП и по учету интенсивности движения.

Таблица 4.2

Цены численности рабочих на текущий ремонт и содержание I км земляного полотна и проезжей части чертogradивных покрытий различных категорий в зависимости от состояния покрытий по управлениям^(*), чел.

Управления дорог	Хорошее (прочность покрытия I%, срок службы менее 4 лет)				Удовлетворительное (прочность покрытия 2,4%, срок службы 4-6 лет)				Неудовлетворительное (прочность покрытия 3,6%, срок службы более 6 лет)			
	П	Ш	У	ИУ	П	Ш	У	ИУ	П	Ш	У	ИУ
	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
Актюбинское	0,163	0,143	0,116	0,218	0,197	0,163	0,255	0,239	0,200			
Алма-Атинское	0,151	0,135	0,111	0,196	0,178	0,130	0,234	0,212	0,160			
ДЗУАД № 36	0,154	0,136	0,113	0,204	0,185	0,156	0,247	0,224	0,189			
Восточно-Казахстанское	0,173	0,154	0,125	0,230	0,207	0,174	0,277	0,249	0,210			
Гурьевское	0,167	0,147	0,118	0,225	0,202	0,169	0,275	0,247	0,208			
Джамбулское	0,150	0,134	0,110	0,194	0,176	0,149	0,232	0,210	0,179			
Дзержинское	0,153	0,138	0,110	0,213	0,191	0,157	0,260	0,232	0,195			
Карагандинское	0,165	0,145	0,116	0,223	0,199	0,166	0,273	0,244	0,204			
Кызыл-Ордынское	0,143	0,123	0,104	0,189	0,170	0,143	0,229	0,204	0,170			

Продолжение табл. 4.2

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Кокчетавское		0,162	0,140	0,112	0,216	0,193	0,159	0,262	0,234	0,195
Кустанайское		0,165	0,147	0,118	0,217	0,200	0,167	0,262	0,242	0,204
Узрлор № 31 (г. Бевченко)		0,125	0,111	0,090	0,169	0,153	0,127	0,207	0,186	0,156
Павлодарское		0,165	0,145	0,115	0,223	0,199	0,164	0,272	0,243	0,202
Северо-Казахстанское		0,166	0,142	0,115	0,220	0,197	0,162	0,269	0,239	0,199
Семипалатинское		0,163	0,142	0,113	0,220	0,197	0,133	0,259	0,241	0,201
Талы-Курганское		0,159	0,140	0,116	0,205	0,186	0,156	0,245	0,222	0,203
Уральское		0,178	0,156	0,125	0,237	0,212	0,176	0,287	0,257	0,215
Целиноградское		0,167	0,145	0,116	0,225	0,201	0,164	0,276	0,246	0,202
Чимкентское		0,125	0,113	0,095	0,165	0,150	0,127	0,199	0,179	0,153

Таблица 4.3

Нормы численности рабочих на текущий ремонт и содержание
I км земляного полотна и проезжей части гравийных покрытий
различных категорий в зависимости от состояния покрытия,
чел.

Управления дорог	Хорошее (ямочность покрытия I%, срок службы менее 3-х лет)		Удовлетворительное (ямочность 2,4%, срок службы 3-6 лет)		Неудовлетворительное (ямочность 3,6%, срок службы более 6 лет)	
	IV	V	IV	V	IV	V
Актюбинское	0,096	0,081	0,124	0,105	0,151	0,121
Алма-Атинское	0,092	0,081	0,111	0,096	0,132	0,109
ЛДУАД № 36	0,092	0,081	0,111	0,096	0,131	0,109
Восточно-Казахстанское	0,105	0,091	0,130	0,110	0,150	0,123
Гурьевское	0,097	0,084	0,116	0,098	0,148	0,120
Джамбулское	0,088	0,077	0,107	0,092	0,125	0,104
Джезказганское	0,092	0,077	0,117	0,097	0,142	0,113
Карагандинское	0,092	0,078	0,115	0,096	0,137	0,110
Кзыл-Ординское	0,085	0,073	0,108	0,089	0,121	0,100
Кокчетавское	0,096	0,081	0,125	0,105	0,153	0,122
Кустанайское	0,099	0,085	0,127	0,107	0,155	0,124
Упрдор № 31 (г. Шевченко)	0,073	0,062	0,092	0,078	0,111	0,091
Павлодарское	0,097	0,084	0,128	0,108	0,157	0,126
Северо-Казахстанское	0,098	0,084	0,125	0,106	0,153	0,122
Семипалатинское	0,092	0,078	0,116	0,097	0,139	0,113
Талды-Курганское	0,098	0,086	0,121	0,105	0,145	0,119
Уральское	0,104	0,090	0,132	0,112	0,159	0,130
Целиноградское	0,096	0,080	0,120	0,098	0,145	0,112
Чимкентское	0,075	0,065	0,091	0,078	0,107	0,089

Таблица 4.4

Нормы численности рабочих на текущий ремонт и содержание I км земляного полотна и проезжей части грунтовых улучшенных, профилированных и естественных дорог различных категорий, чел.

Управления дорог	Грунтовые улучшенные и профилированные дороги		Грунтовые естественные дороги
	IУ	У	У
Актюбинское	0,118	0,101	0,018
Алма-Атинское	0,113	0,100	0,016
ЛЗУАД № 36	0,113	0,100	0,016
Восточно-Казахстанское	0,131	0,114	0,019
Гурьевское	0,118	0,103	0,019
Джамбулское	0,108	0,095	0,015
Джезказганское	0,115	0,099	0,018
Карагандинское	0,119	0,102	0,019
Кзыл-Ординское	0,103	0,090	0,013
Кокчетавское	0,120	0,102	0,019
Кустанайское	0,123	0,105	0,019
Упрдор № 31 (г. Шевченко)	0,100	0,077	0,013
Павлодарское	0,120	0,104	0,019
Северо-Казахстанское	0,123	0,106	0,020
Семипалатинское	0,117	0,101	0,019
Талды-Курганское	0,117	0,103	0,016
Уральское	0,129	0,112	0,020
Целиноградское	0,122	0,104	0,020
Чимкентское	0,092	0,081	0,013

Таблица 4.5

Нормы численности рабочих на текущий ремонт и содержание
100 п.м. мостов для различных категорий дорог по управ-
лениям, чел.

Управления дорог	I	II	III	IV-V
Северо-Казахстанское, Кустанайское, Кокчетавское, Павлодарское, Целино- градское, Карагандинское, Уральское, Семипалатинское, Восточно-Казахстан- ское, Актюбинское, Дзезказганское, Гурьевское	0,505	0,375	0,270	0,235
Талды-Курганское, Кызыл-Ординское, Алма-Атинское, ЛЗУАД № 36, Дзам- булское	0,410	0,305	0,220	0,190
Упрдор № 31 (г. Шевченко), Чимкент- ское	0,345	0,255	0,185	0,160

Таблица 4.6

Нормы численности рабочих на текущий ремонт и содержание
100 п.м. труб по управлениям

Управления дорог	Норма чис- ленности
Северо-Казахстанское, Уральское, Павлодарское, Восточно-Казахстанское, Карагандинское, Целино- градское, Кокчетавское, Кустанайское, Семипала- тинское, Актюбинское, Гурьевское, Дзезказганское	0,095
Джамбулское, Талды-Курганское, Алма-Атинское, ЛЗУАД № 36, Кызыл-Ординское, Упрдор № 31 (г. Шев- ченко), Чимкентское	0,070

Таблица 4.7

Нормы численности рабочих на текущий ремонт и содержание
100 штук знаков и 100 штук километровых столбов для
различных категорий дорог по управлениям, чел.

Управления дорог	Знаки с металличе- скими стойками		Знаки с железо- бетонными стой- ками П-У	Километровые столбы	
	I	П-У		I	П-У
Актюбинское	0,173	0,146	0,158	0,108	0,075
Алма-Атинское	0,200	0,177	-	0,091	0,064
ДЗУАД № 36	0,200	0,177	-	0,091	0,064
Восточно-Казахстанское	0,247	0,218	0,230	0,113	0,079
Гурьевское	0,176	0,149	-	0,109	0,076
Джамбулское	0,160	0,138	0,148	0,088	0,061
Джезказганское	0,165	0,139	0,150	0,108	0,075
Карагандинское	0,173	0,145	-	0,112	0,078
Кзыл-Ординское	0,139	0,116	0,125	0,084	0,059
Кокчетавское	0,188	0,160	0,172	0,113	0,079
Кустанайское	0,202	0,174	0,185	0,113	0,079
Ущор № 31 (г.Шевченко)	0,119	0,098	0,106	0,079	0,055
Павлодарское	0,190	0,162	0,173	0,114	0,079
Северо-Казахстанское	0,196	0,190	-	0,116	0,081
Семиречинское	0,171	0,143	-	0,111	0,077
Талды-Курганское	0,207	0,184	0,193	0,094	0,066
Уральское	0,194	0,164	0,173	0,119	0,083
Целиноградское	0,191	0,162	0,175	0,115	0,080
Чимкентское	0,137	0,115	0,125	0,075	0,052

Нормы численности рабочих на текущий ремонт и содержание
100 штук сигнальных столбиков для различных категорий
дорог по управлениям, чел.

Управления дорог	Резиновые, ме- таллические, полиэтиленовые	Железобе- тонные
Восточно-Казахстанское, Уральское	0,185	0,225
Кустанайское, Северо-Казахстанское, Кокчетавское, Целиноградское, Павлодарское	0,175	0,220
Гурьевское, Актюбинское, Джезказган- ское, Карагандинское, Семипалытинское	0,165	0,205
Алма-Атинское, Талды-Курганское,	0,150	0,190
Кзыл-Ординское, Джамбулское	0,135	0,170
Упрдор № 31 (г.Шевченко), Чимкентское	0,120	0,145

Таблица 4.8

Нормы численности рабочих на текущий ремонт и содержание
100 п.м. ограждений для различных категорий дорог по
управлениям, чел.

Управления дорог	Металлические		Железо- бетон- ные па- рапет- ные	Железо- бетон- ные "Нью- Джерси"	Тросо- вые.
	I	П-У			
Восточно-Казахстанское	0,058	0,046	0,080	0,142	0,029
Уральское, Кустанайское, Северо-Казахстанское, Кокчетавское, Целино- градское, Павлодарское	0,052	0,040	0,067	0,117	0,027
Гурьевское, Актюбинское, Джезказганское, Караган- динское, Семипалатинское, Алма-Атинское, ДЗУАД Э 35, Талды-Курганское	0,048	0,036	0,062	0,108	0,024
Ушаров № 31 (р. Зеркало), Кзыл-Ординское, Чимкент- ское, Давамбулское	0,037	0,028	0,048	0,084	0,019

Нормы численности рабочих на текущий ремонт и содержание
I автопавильона для различных категорий дорог по
управлениям, чел.

Управления дорог	I категория на подходах к городам и населенным пунктам	Норма по категориям дорог, чел/1 км		
		I-П	Ш	IV-V
Северо-Казахстанское, Кустанайское, Кокчетавское, Павлодарское, Целиноградское, Карагандинское, Уральское	0,187	0,126	0,111	0,100
Семипалатинское, Восточно-Казахстанское, Актюбинское, Джезказганское, Гурьевское	0,180	0,121	0,107	0,095
Талды-Курганское, Кызыл-Ординское, Алма-Атинское, Джамбулское	0,149	0,101	0,089	0,080
Упрдор № 31 (г. Шевченко)	0,129	0,087	0,076	0,069
Чимкентское	0,122	0,083	0,073	0,066

Таблица 4. II

Норма численности рабочих на текущий ремонт и содержание комплексов линейной службы, чел.

Управления дорог	Норма численности, чел.
Актюбинское, Алма-Атинское, ЛЭУАД № 36, Восточно-Казахстанское, Гурьевское, Джымбулское, Джозказганское, Карагандинское, Кызыл-Ординское, Кокчетавское, Кустанайское, Упрдор № 31 (г. Шевченко), Павлодарское, Северо-Казахстанское, Семипалатинское, Талды-Курганское, Уральское, Целиноградское, Чимкентское	2,3

Б. НОРМЫ ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ НА ТЕЛОЩЕДЬ РЕМОНТ,
СОДЕРЖАНИЕ И ЗИМНЕЕ СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГ

Нормы заработной платы рабочих на текущий ремонт и содержание 1 км автомобильного полотна и проезжей части автомобильных дорог (различные категории в весенне-летне-осенний и зимний периоды года по укрупненным руб.)

Управления дорог	Курсовая (личность) помесячная стоимость работ (в руб.)		Курсовая (личность) помесячная стоимость работ (в руб.)		Курсовая (личность) помесячная стоимость работ (в руб.)		Курсовая (личность) помесячная стоимость работ (в руб.)		Курсовая (личность) помесячная стоимость работ (в руб.)						
	I кв. на полк. к го- роду и выс. пунк.	II кв. на полк. к го- роду и выс. пунк.	III кв. на полк. к го- роду и выс. пунк.	IV кв. на полк. к го- роду и выс. пунк.	I кв. на полк. к го- роду и выс. пунк.	II кв. на полк. к го- роду и выс. пунк.	III кв. на полк. к го- роду и выс. пунк.	IV кв. на полк. к го- роду и выс. пунк.	I кв. на полк. к го- роду и выс. пунк.	II кв. на полк. к го- роду и выс. пунк.	III кв. на полк. к го- роду и выс. пунк.				
Актюбинское	635	432	259	255	203	930	757	443	399	335	1147	974	571	525	429
Алма-Атинское	532	385	255	226	193	807	659	395	358	305	991	544	303	455	353
АТМУД № 36	632	386	265	238	193	807	659	395	358	305	991	544	303	455	353
Восточно-Казахстанское	635	454	305	271	216	974	798	455	422	354	1202	1021	601	553	451
Гурьевское	634	453	303	257	213	975	793	453	413	351	1202	1022	599	551	449
Джамбулское	522	361	266	236	196	755	645	389	354	304	951	821	494	457	379
Джамбылское	555	415	273	237	185	909	737	424	381	315	1125	954	552	505	410
Карагандинское	609	431	284	247	192	945	766	441	395	329	1170	992	574	525	425
Кзыл-Ординское	502	367	255	229	189	755	621	374	340	294	925	790	475	440	355
Кокчетавское	620	439	292	255	200	950	779	449	404	339	1185	1006	548	535	435
Курганское	624	444	296	260	204	953	762	454	410	342	1191	1010	590	541	439
Уральское (Г.Сейменово)	671	465	333	295	239	1019	833	495	449	382	1253	1067	636	585	481

Продолжение табл. 5.1

Тамбовское	623	442	294	252	202	964	762	451	405	241	1192	1011	536	539	436
Саратовское	536	452	301	257	205	987	601	462	415	249	1219	1035	501	551	449
Самарское	501	425	280	244	190	933	755	435	391	224	1155	979	555	519	421
Тамбов-Курганское	551	329	275	245	200	835	553	409	371	315	1026	874	521	482	435
Уральское	654	474	317	280	222	1020	630	465	438	258	1258	1058	525	575	470
Тамбов-Туркменское	630	445	297	259	203	974	790	455	410	244	1203	1021	525	544	443
Курганское	444	325	225	203	157	562	549	331	301	259	618	599	421	389	323

Примечание: 1. Здесь и далее в табл. 5.2-5.4 в нормах учтена заработная плата водителей доформ-отрядов, занятых перевозкой рабочей силы на местах производства работ, заработная плата рабочих по содержанию пунктов ДП и по учету интенсивности движения.

2. Для более точного определения величины нормы рекомендуется провести интерполя-цию нормы из сведений о средней интенсивности покрытий по подразделениям, известной по данным осмотра или отчетности о расходе материалов на личный ремонт.

Таблица 5.2

Нормы заработной платы рабочих на текущий ремонт и содержание I км земляного полотна и проезжей части чернотравяных покотий различных категорий в весенне-летне-осенний и зимний периоды года по укрупненным дорож. руб.

	Состояние покотий																					
	Хуже (яконость 1,0-2,0, срок службы менее 4 лет)					Удовлетворительное (яконость покотий 2,1-4,1, срок службы 4-8 лет)					Удовлетворительное (яконость покотий 3,5-6, срок службы более 8 лет)											
	II	III	IV	У	VI	II	III	IV	У	VI	II	III	IV	У	VI	II	III	IV	У	VI		
Управление дорог	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
Актобское	256	237	187	337	303	248	303	337	398	248	303	337	398	248	303	337	398	248	303	337	398	294
Алма-Атинское	246	221	179	306	278	230	278	306	357	230	278	306	357	230	278	306	357	230	278	306	357	269
ДЗУАД № 36	246	221	179	306	278	230	278	306	357	230	278	306	357	230	278	306	357	230	278	306	357	269
Восточно-Казахстанское	253	252	199	355	321	252	321	355	418	252	321	355	418	252	321	355	418	252	321	355	418	312
Гурьевское	260	249	195	353	319	250	319	353	417	250	319	353	417	250	319	353	417	250	319	353	417	308
Дзержинское	247	223	183	305	277	232	277	305	354	232	277	305	354	232	277	305	354	232	277	305	354	270
Дзержинское	246	219	169	319	287	230	287	319	379	230	287	319	379	230	287	319	379	230	287	319	379	275
Дзержинское	256	228	176	332	298	239	298	332	394	239	298	332	394	239	298	332	394	239	298	332	394	287
Дзержинское	235	211	169	295	269	220	269	295	347	220	269	295	347	220	269	295	347	220	269	295	347	259
Дзержинское	257	235	184	341	307	247	307	341	404	247	307	341	404	247	307	341	404	247	307	341	404	295
Дзержинское	273	241	187	346	310	250	310	346	409	250	310	346	409	250	310	346	409	250	310	346	409	301
Дзержинское	308	276	222	383	348	287	348	383	448	287	348	383	448	287	348	383	448	287	348	383	448	337
Ушарь № 31 (г. Шевченко)																						

Продолжение табл. 5.2

	1	2	3	4	5	6	8	9	10	
Павлодарское		258	237	185	343	308	248	405	354	297
Северо-Казахстанское		274	243	189	350	316	254	415	372	304
Семиреченское		255	225	174	328	294	236	389	346	283
Талды-Курганское		254	229	165	316	288	238	369	334	279
Уральское		292	250	205	370	333	272	436	392	323
Целиноградское		270	239	187	345	311	251	410	357	300
Чимкентское		210	190	155	260	236	198	301	274	230

Таблица 5.3

Нормы заработной платы рабочих на текущий ремонт и содержание I км земляного полотна и проезжей части гравийных покрытий различных категорий в зависимости от состояния покрытий в весенне-летне-осенний и зимний периоды года по управлениям дорог, руб.

Управления дорог	Состояние покрытий					
	хорошее (ямочность покрытия I%, срок службы после капремонта менее 3 лет)		удовлетворительное (ямочность покрытия 2,4%, срок службы после капремонта 3-6 лет)		неудовлетворительное (ямочность покрытия 3,6%, срок службы после капремонта более 6 лет)	
	IУ	У	IУ	У	IУ	У
Актюбинское	149	125	178	149	209	169
Алма-Атинское	144	124	169	145	195	161
ЛЗУАД № 36	144	124	169	145	195	161
Восточно-Казахстанское	163	139	195	165	226	184
Гурьевское	156	131	187	157	219	176
Джамбулское	141	122	164	141	189	157
Джезказганское	134	111	163	136	194	154
Карагандинское	139	115	170	141	202	160
Кзыл-Ординское	132	112	156	133	183	149
Кокчетавское	150	126	181	152	213	171
Кустанайское	152	128	184	153	215	173
Ушардор № 31 (г. Шевченко)	167	143	200	169	233	189
Лавлодарское	151	127	182	153	214	172
Северо-Казахстанское	154	130	186	156	219	176
Семипалатинское	138	114	168	139	199	158
Талды-Курганское	149	129	175	150	202	166
Уральское	153	136	195	163	229	185
Целиноградское	152	128	184	154	216	174
Чимкентское	120	104	140	120	161	135

Таблица 5.4

Нормы заработной платы рабочих на текущий ремонт и содержание I км земляного полотна и проезжей части грунтовых улучшенных, профилированных и грунтовых естественных дорог различных категорий в весенне-летне-осенний и зимний периоды года по управлениям, руб.

Управления дорог	Грунтовые улучшения и профилированные дороги		Грунтовые естественные дороги
	Σ	У	У
Актюбинское	204	169	45
Алма-Атинское	191	161	36
ЛЭУАД № 36	191	161	38
Восточно-Казахстанское	221	166	47
Гурьевское	207	177	47
Джамбулское	186	157	36
Джезказганское	190	154	45
Карагандинское	197	160	46
Кзыл-Ординское	179	149	35
Кокчетавское	208	171	47
Кустанайское	210	174	47
Упрдор № 31 (г. Шевченко)	220	190	48
Павлодарское	209	172	47
Северо-Казахстанское	214	176	48
Семипалатинское	195	158	46
Талды-Курганское	198	166	39
Уральское	224	185	49
Целиноградское	211	174	48
Чимкентское	158	134	31

Таблица 5.5

Нормы заработной платы рабочих на текущий ремонт
и содержание 100 п.м. труб по управлениям дорог

Управления дорог	Норма заработной платы
Актюбинское	115
Алма-Атинское, Джамбулское, Кызыл-Ординское, Талды-Курганское	90
ДЗУАД № 35	100
Восточно-Казахстанское, Гурьевское, Карагандин- ское, Кокчетавское, Кустанайское, Павлодарское, Северо-Казахстанское, Целиноградское, Семипала- тинское	120
Джазказганское	105
Упрдор № 31 (г. Шевченко)	80
Чимкентское	75
Уральское	130

Таблица 5.6

Нормы заработной платы рабочих на текущий ремонт и содержание 100 п.м. малых мостов в весенне-летне-осенний и зимний периоды года по управлениям дорог

Управления дорог	Категории дорог			
	I	II	III	IV-V
Актюбинское	696	545	416	376
Алма-Атинское	583	460	351	318
ЛЗУАД № 36	583	460	351	318
Восточно-Казахстанское	727	568	434	393
Гурьевское	731	571	436	286
Джамбулское	565	442	337	305
Джезказганское	694	542	414	374
Карагандинское	722	564	431	389
Кзыл-Ординское	544	425	324	294
Кокчетавское	727	568	434	393
Кустанайское	727	568	434	393
Упрдор № 31 (г.Шевченко)	748	584	446	404
Павлодарское	730	571	436	394
Северо-Казахстанское	748	585	446	404
Семипалатинское	712	556	425	384
Талды-Курганское	609	477	364	329
Уральское	764	597	456	413
Целиноградское	738	577	440	398
Чимкентское	481	376	287	260

Таблица 5.7

Нормы заработной платы рабочих на текущий ремонт и содержание 100 штук знаков и 100 штук километровых столбов для различных категорий дорог в весенне-летне-осенний и зимний периоды года по управлениям, руб.

Управления дорог	Знаки с металлическими стойками		Знаки с железобетонными стойками	Километровые столбы	
	I	II-У		I	II-У
Актюбинское	234	193	211	156	105
Алма-Атинское	269	235	250	132	89
ЛЗУД № 36	269	235	250	132	89
Восточно-Казахстанское	333	291	309	163	110
Гурьевское	249	207	221	165	110
Джамбулское	207	174	188	127	85
Джезказганское	225	185	202	156	105
Карагандинское	236	194	210	162	109
Кзыл-Ординское	189	155	168	132	82
Кокчетавское	254	212	229	163	110
Кустанайское	271	229	246	163	110
Уирдор № 31 (г. Шевченко)	240	198	215	169	113
Павлодарское	256	214	231	164	110
Северо-Казахстанское	266	223	236	168	113
Семипалатинское	204	163	207	160	108
Талды-Курганское	208	245	258	137	92
Уральское	263	219	231	171	115
Целиноградское	257	215	233	166	111
Чимкентское	176	139	160	108	73

Таблица 5.8

Нормы заработной платы рабочих на текущий ремонт и содержание 100 шт. сигнальных столбиков в весенне-летне-осенний и зимний периоды по управлениям дорог

Управления дорог	Резиновые	Металлические	Полиэтиленовые	Железобетонные
Актюбинское	-	227	236	294
Алма-Атинское	-	202	210	259
ЛЭУД № 36	-	202	210	259
Восточно-Казахстанское	254	250	259	320
Гурьевское	-	238	247	309
Джамбулское	191	188	-	243
Джезказганское	228	224	233	292
Карагандинское	237	233	242	300
Кзыл-Ординское	184	181	178	233
Кокчетавское	242	238	247	309
Кустанайское	245	241	250	303
Упрдор № 31 (г. Шевченко)	245	241	251	314
Павлодарское	243	240	249	310
Северо-Казахстанское	249	245	254	318
Семипалатинское	234	230	239	300
Талды-Курганское	-	209	-	268
Уральское	253	249	-	323
Целиноградское	246	242	-	313
Чимкентское	-	246	255	317

Таблица 5.9

Нормы переработки платы рабочих на текущий ремонт и содержание 100 п.ч. ограждений для различных категорий дорог в весенне-летне-осенний и зимний периоды года по управлениям, руб.

Управления дорог	Металлические		Железо-бетонные балочного типа	Железо-бетонные "Нью-Джерси"	Гроссо-вые
	I	II-У			
Актюбинское	69	51	80	136	35
Алма-Атинское	66	51	84	148	33
ДЗУАД № 36	66	51	84	148	33
Восточно-Казахстанское	82	63	104	183	40
Гурьевское	72	53	84	143	36
Джамбулское	59	44	71	123	29
Жезказганское	67	50	77	131	51
Карагандинское	70	52	80	137	53
Кзыл-Ординское	57	42	65	91	29
Кокшетауское	73	54	85	147	37
Кустанайское	75	56	90	155	37
Уирдор № 31 (г. Шевченко)	72	53	82	116	36
Павлодарское	73	55	85	148	37
Северо-Казахстанское	75	56	83	151	37
Семипалатинское	69	51	79	135	53
Талды-Курганское	69	53	87	153	34
Уральское	76	56	80	150	38
Целиноградское	74	55	87	149	37
Чимкентское	50	38	60	88	25

Таблица 5.10

Нормы заработной платы рабочих на текущий ремонт и содержание I автопавильона в весенне-летне-осенний и зимний периоды года по управлениям дорог, руб.

Управления дорог	I категория на подходах к городам и населенным пунктам	I-II	III	IV-V
Актюбинское	224	151	133	121
Алма-Атинское	189	128	113	102
ЛЭУАД № 36	189	128	113	102
Восточно-Казахстанское	234	158	139	126
Гурьевское	234	159	140	127
Джамбулское	162	123	108	98
Джезказганское	223	151	133	120
Карагандинское	232	157	138	125
Кзыл-Ординское	175	116	104	94
Кокчетавское	234	158	139	126
Кустанайское	234	158	139	126
Упрдор № 31 (г.Шевченко)	240	162	141	130
Павлодарское	235	159	140	127
Северо-Казахстанское	240	163	143	130
Семипалатинское	229	155	136	123
Талды-Курганское	196	132	117	106
Уральское	246	166	146	132
Целиноградское	237	160	141	128
Чимкентское	155	105	92	83

Таблица 5. II

Нормы заработной платы рабочих на текущий ремонт и содержание I комплекса дорожной службы по управлениям дорог в течение года

Управления дорог	Норма заработной платы, руб.
Актюбинское, Алма-Атинское, ЛЭУАД № 36, Восточно-Казахотанское, Джамбулское, Джезказганское, Карагандинское, Кокчетавское, Кустанайское, Павлодарское, Северо-Казахотанское, Семипалатинское, Талды-Курганское, Уральское, Целиноградское, Чимкентское	3190
Гурьевское	3330
Упрдор № 31 (г. Шевченко)	4720

6. НОРМЫ РАСХОДА ОСНОВНЫХ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ
МАТЕРИАЛОВ И ИЗДЕЛИЙ НА ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ И
СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В ВЕСЕННЕ-
ЛЕТНЕ-ОСЕННИЙ ПЕРИОД

Нормы расхода материалов на текущий ремонт и содержание земляного полотна и проезжей части

Виды работ	Объемные нормы расхода материалов	Единица измерения	Наименование материалов	Расход материала при заданных размерах	
				на 1 м³	на 1 м²
<u>Земляное полотно</u>					
Укрепление обочин (при толщине слоя 10 см)	ВСН 42-80 § 18	100 м²	Гравий, щебень, ПГС		12,4 м³
<u>Проезжая часть</u>					
Ямочный ремонт асфальтобетонного покрытия и тротуаров, обработанных вяжущими	ВСН 42-80 § 77	100 м²	Битум на подгрунтовку Горячая асфальтобетонная смесь $\rho = 2,32 \text{ т/м}^3$ (при глубине выкоп 5 см) Холодная асфальтобетонная смесь $\rho = 2,1 \text{ т/м}^3$ (при глубине выкоп 7 см)		0,274 тн 11,7 тн
Ямочный ремонт гравийных, щебеночных и грунтовых улучшенных покрытий (глубина выкоп 7 см)	ВСН 42-80 § 75, 100 м² § 74	100 м²	Гравий, щебень, ПГС, коэффициент уплотнения 1,24		14,9 тн
Заделка трещин и слезка швов в асфальтобетонных покрытиях	ВСН 42-80 § 61	100 м шва	Битум, битум (для смазки из расчета 0,2 л/м²) Холодная а/б (для заделки трещин)		8,66 м³ 0,00205 0,103 тн
Содержание асфальтобетонного покрытия при потении	ВСН 42-80 § 20-2-40	100 м²	Каменная мелочь		0,3 м³
Содержание асфальтобетонности	ВСН 42-80	100 м²	Земля		36,7 кг

Таблица 6.2

Нормы расхода материалов* и изделий на текущий ремонт и содержание элементов обстановки пути и благоустройства дорог

	Расход материалов на I покраску, кг			Среднего- довой расход изделий, шт.
	белила	эмаль черная	негаше- ная известь	
1	2	3	4	5
1. Сигнальные столбики (100 шт.)				
а) металлические				
- уголковые	2,6	0,6	-	13
- типа "флажок"	1,3	0,3	-	
б) железобетонные	-	0,2	10,1	5
в) полиэтиленовые	6,9	-	-	15
г) резиновые	2,5	0,6	-	15
2. Стойки дорзнаков (100 шт.)				
а) металлические				
- 75,5	7,5	2,0	-	
- 95,0	9,4	2,5	-	
- 120,0	11,9	3,1	-	5
б) железобетонные				
- 140x140	-	4,7	16,0	
- 100x100	-	3,3	11,4	
- 80x60	-	2,7	9,1	
в) асбоцементные				
- 100	-	2,6	8,9	5
3. Основания дорзнаков (100 шт.), железобетонные	-	-	6,4	5
4. Километровые столбы (100 шт.) железобетонные	-	9,3	14,1	5
5. Щитки дорзнаков** (100 шт.) металлические				100
6. Ограждения (100 п.м.)				
а) железобетонные				
- типа "Нью-Йорк" (на обочине)	-	5,0	11,27	-

Продолжение табл.6.2

	1	2	3	4	5
- балочного типа	-	2,07	15,00	-	-
б) металлические					
- на железобетонный стойках	6,30	2,51	3,29	-	-
- на металлических стойках	8,14	2,51	-	-	-)
в) тросовые	5,07	0,68	-	-	-
7. Противоослепляющие экраны (1 секция длиной 3 м) сетчатого типа					
а) на стойках из швеллера № 8	1,38	-	-	-	-
б) на стойках из уголков	1,36	-	-	-	-
8. Автопавильоны (1 шт.)					
- АП-2	-	-	14,58	-	-
- АП-6	-	-	14,12	-	-
- АПТ-1	1,13	-	14,14	-	-
- АПТ-2	0,71	-	13,49	-	-
- АПТ-3	1,20	-	13,98	-	-
- АПТ-4	1,065	-	13,49	-	-

ж) Для определения годовой потребности в материалах на покраску элементов обстановки пути приведенный в таблице расход умножают на требуемую частоту покрасок в год, которую принимают в соответствии с табл.2.7-2.10.

зи) Нормы расхода материалов на окраску щитков дорзнаков даны в ВСН 42-80.

7. ПРИМЕР ОПРЕДЕЛЕНИЯ ГОДОВОЙ ПОТРЕБНОСТИ В ДЕНЕЖНЫХ ЗАТРАТАХ, ЧИСЛЕННОСТИ И ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЕ РАБОЧИХ НА ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ И СОДЕРЖАНИЕ ДОРОГ

I. Исходные данные

Павлодарская область, ДЭУ 563.

Протяженность обслуживаемых дорог	- 245 км
Задание по качеству содержания	- 83,1%
Плановая протяженность дорог с бездефектным содержанием	- 204 км
в том числе с отличным содержанием	- 20 км

Остальные исходные данные о типах покрытий обслуживаемых дорог, сроках службы и количестве искусственных сооружений, элементов обстановки пути и обустройства дорог представлены в табл.7.1.

II. Расчет прямых денежных затрат, заработной платы и численности, необходимых для содержания всей обслуживаемой сети дорог без дефектов

Расчет выполняется в форме табл.7.1, которую для удобства можно размножить и использовать как единую форму расчета потребности по всем дорожным участкам и бригадам, предварительно заполнив графы 4, 5 и 6 по разделам 3, 4 и 5 настоящих норм.

В результате расчетов определяется потребность в прямых денежных ассигнованиях, заработной плате и численности, необходимых для содержания всей сети дорог без дефектов. Иными словами, рассчитанные в табл.7.1 прямые затраты соответствуют прямым затратам при 100% уровне качества содержания дорог.

Исходные данные и расчет прямых денежных затрат,
численности и заработной платы рабочих на примере
ДЭУ 563

Элементы до- рог, типы покрытий, срок службы, кате- гории дорог	Еди- ница изме- рения	Коли- че- ство ед. изм.	Денежные ас- сигнования		Численность		Заработная плата с уче- том районного коэффициента	
			норма- тив на ед. изм., руб.	потреб- ность, гр.3х гр.4, руб.	норма- тив на ед.изм чел.	потреб- ность, гр.3х гр.6, чел.	норма- тив на ед. изм., руб.	потреб- ность, гр.3х гр.6, руб.

Проезжая часть и земляное полотно

Асфальтобетон-
ные I км

Срок службы
менее 6 лет

подходы к го-
родам (I кат.)

-	1595	-	0,337	-	623	-
I кат.	8	1225	9800	0,273	2,184	442 3536
II кат.	3	960	2860	0,180	0,540	201 382
III кат.	-	815	-	0,156	-	252 -
IV кат.	-	550	-	0,124	-	202 -

Срок службы
6-12 лет

подходы к го-
родам (I кат.)

-	2505	-	0,566	-	964	-
I кат.	21	2225	46725	0,521	10,94	782 16422
II кат.	23	1365	31395	0,296	6,81	451 10373
III кат.	-	1315	-	0,265	-	406 -
IV кат.	-	1015	-	0,226	-	341 -

Срок службы бо-
лее 12 лет

подходы к го-
родам (I кат.)

-	2900	-	0,752	-	1192	-
I кат.	-	2715	-	0,697	-	1011 -
II кат.	-	1650	-	0,395	-	588 -
III кат.	-	1500	-	0,362	-	530 -
IV кат.	-	1260	-	0,295	-	413 -

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X
<u>Черно-земельные</u>	I км									
Срок службы менее 4 лет										
II кат.	9	1130	10170	0,165	1,485	268	2412			
III кат.	-	1010	-	0,145	-	237	-			
IV кат.	-	675	-	0,115	-	185	-			
Срок службы 4-8 лет										
II кат.	-	1630	-	0,223	-	343	-			
III кат.	-	1420	-	0,199	-	308	-			
IV кат.	-	1115	-	0,161	-	248	-			
Срок службы более 8 лет										
II кат.	61	2060	155650	0,272	22,03	406	32886			
III кат.	100	1800	160000	0,243	21,3	364	36400			
IV кат.	-	1455	-	0,202	-	297	-			
<u>Гравийные</u>	I км									
Срок службы менее 3 лет										
III кат.	-	400	-	0,097	-	151	-			
IV кат.	-	26	-	0,061	-	127	-			
Срок службы 3-6 лет										
III кат.	-	67	-	0,128	-	102	-			
IV кат.	-	39	-	0,106	-	153	-			
Срок службы более 6 лет										
III кат.	-	515	-	0,157	-	214	-			
IV кат.	-	490	-	0,126	-	172	-			
<u>Гравийно-мелкозернистые и мелкозернистые</u>	I км									
	-	245	-	0,104	-	172	-			
<u>Гравийно-крупнозернистые</u>	I км									
У кат.	-	65	-	0,019	-	47	-			
<u>Трубы</u>	100п.м.	12,71	75	953	0,095	1,21	120	1525		
<u>Мосты</u>	100п.м.									
I кат.	-	555	-	0,505	-	730	-			

Продолжение табл.7.1

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
II кат.	-	455	-	0,375	-	371	-		
III кат.	-	375	-	0,270	-	435	-		
IV, V кат.	-	350	-	0,235	-	391	-		
<u>Здания из металла - 100 шт.</u>									
<u>в железобетонных</u>									
I кат.		4,45	1430	6364	0,190	0,845	256	1139	
II-V кат.		11,03	1335	15055	0,162	1,767	214	2350	
<u>на железобетонных</u>									
<u>стойках</u>									
II-V кат.		0,02	1335	26,7	0,173	0,003	231	5	
<u>Индустриальные</u>									
<u>столбы</u> 100 шт.									
I кат.		0,27	190	51	0,114	0,031	161	44	
II-V кат.		2,16	130	283	0,079	0,172	110	240	
<u>Сигнальные</u>									
<u>столбы</u> 100 шт.									
- металлические		13,9	185	2553	0,175	2,415	210	3312	
- деревянные		2,6	200	520	0,175	0,455	243	632	
- железобетонные		1,52	210	319,2	0,220	0,334	310	471	
- полиэтиленовые		-	260	-	0,175	-	243	-	
<u>Ограждения</u> 100 м.									
- металлические		13,41	110	1478	0,052	0,699	73	961	
I кат.									
II-V кат.		4,6	65	312	0,040	0,192	55	264	
- железобетонные барьерного типа		1,9	60	60	0,037	0,057	65	36	
- Нью-Джерси		-	195	-	0,117	-	110	-	
<u>Автопарильные и</u>									
<u>площадки будки</u> 1 шт.									
подходы к городам (I кат.)		-	145	-	0,167	-	275	-	
I-II кат.		65	100	6500	0,125	1,32	149	10494	
III кат.		10	85	250	0,111	1,11	140	1400	
IV-V кат.		-	60	-	0,100	-	100	-	
Комплексы линейной службы при ДСУ I комп. I			11470	11470	2,3	2,3	3100	3100	
Всего потребность:				494725		10,2		157	

III. Расчет численности рабочих

1. Среднегодовая списочная численность рабочих, необходимая для выполнения работ по текущему ремонту и содержанию дорог, включая зимнее содержание по табл.7.1 (при 100% уровне качества) - 83,2 чел.

2. То же на плановый уровень качества, равный 83,1% ($83,2 \times 0,831$) - 73,3 чел.

IV. Расчет годового фонда заработной платы рабочих

1. Прямая заработная плата рабочих, необходимая для выполнения требуемых работ по текущему ремонту и содержанию дорог, включая зимнее содержание, по табл.7.1 (при 100% уровне качества) - 120054 руб.

2. То же без учета районного коэффициента: $120054 : 1,15 = 112221$ руб.

3. То же с учетом достигнутого уровня производительности труда (100-120%): $112221 : 1,1 = 102019$ руб.

4. Прямая заработная плата на 1 бездефектный километр : $102019 : 245 = 416$ руб.

5. Прямая заработная плата на 1 отличный километр : $416 \times 1,2^{*}) = 499$ руб.

6. Прямая заработная плата рабочих на плановый уровень качества содержания дорог: $416 \times 194 \text{ км} + 499 \times 20 \text{ км} = 86524$ руб.

7. Премии рабочим (принимается по усмотрению хозяйства в размере 10-15%): $86524 \times 0,10 = 8652$ руб.

*) Повышающий коэффициент 1,2 рекомендуется применять с целью стимулирования увеличения отлично содержащихся километров. Его величина может быть принята иной по усмотрению хозяйства.

8. Прямая заработная плата рабочих с учетом районного коэффициента и премий $(86524 + 8652) \times 1,15 = 109453$ руб.

9. Заработная плата рабочих в части накладных расходов (определяется по данным бухгалтерского учета):

а) доплаты за бригадирство и классность - 1720 руб.

б) на охрану труда и технику безопасности, ремонт и содержание инвентаря - 1730 руб.

в) отпусков - 8129 руб.

10. Всего заработная плата рабочих, занятых на текущем ремонте и содержании дорог, включая рабочих линии: $109453 + 11579 = 121032$ руб.

11. Заработная плата рабочих на содержании моста через р.Иртыш (определяется по индивидуальным расчетам) - 8281 руб.

12. Заработная плата рабочих ремонтномеханических мастерских (определяется по расчету или опыту) - 12420 руб.

13. Всего заработная плата рабочих ДЗУ, занятых на текущем ремонте и содержании дорог, включая рабочих ремонтномеханических мастерских - 141733 руб.

У. Расчет денежных затрат на текущий ремонт и содержание дорог

1. Прямые затраты на текущий ремонт и содержание дорог в весенне-летне-осенний период по табл.7.1 (на 100% уровень качества содержания) - 494726 руб.

2. Компенсации в части затрат на эксплуатацию машин и механизмов, учитывающие сверхнормативный износ техники^{*)} (коэффициент 1,05-1,1): $494726 \times 0,075 = 37104$ руб.

*) Необходимость применения коэффициента и его величина установлена по результатам опробования норм в хозяйствах Павлодарского, Кустанайского и Алма-Атинского УАД.

3. Среднегодовые прямые затраты на текущий ремонт и содержание I бездефектного км: $(494726+37104):245 = 2171$ руб.

4. Среднегодовые прямые затраты на текущий ремонт и содержание I отличного км $\pm 2171 \times 1,2 = 2605$ руб.

5. Прямые затраты на плановый уровень качества содержания дорог $\pm 2171 \times 104 + 2605 \times 20 = 451564$ руб.

6. Премии рабочим (см. расчет в разделе III) ± 8652 руб.

7. Прямые затраты на содержание моста через р. Иртыш (определены по индивидуальным сметным расчетам) ± 14500 руб.

8. Итого прямые затраты по ДЗУ ± 474716 руб.

9. Накладные расходы $\pm 474716 \times 0,045 = 21362$ руб.

10. Затраты на зимнее содержание дорог (определяются по анализу за ряд предыдущих лет) ± 139000 руб.

11. Плановые накопления^{ж)}: $(474716+21362+139000) \times 0,06 = 38105$ руб.

12. Всего затраты по текущему ремонту и содержанию дорог, включая зимнее содержание (без операционных затрат на УАП, ИТР, линии, службу связи, порядок расчета которых не изменился), ± 673183 руб.

ж) Необходимость плановых накоплений вызвана переводом на хозяйственный расчет. Возможность их применения и величину определяет вышестоящая организация.